



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 348/2020-SŽDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Telefon +420 972 244 773
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@szdc.cz

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 7:

Zadávací dokumentace – bod 8.5 Technická kvalifikace – zadavatel požaduje doložit:

A. dvě nejvýznamnější stavební práce spočívající v provedení rekonstrukce památkově chráněné vícepodlažní budovy zapsané v seznamu kulturních památek, u nichž hodnota (tj. hodnota zakázky jako celku) každé jednotlivé nejvýznamnější stavební práce, včetně případných poddodávek, musí dosahovat alespoň 80 000 000,- Kč bez DPH přičemž:

- předmět plnění alespoň dvou nejvýznamnějších stavebních prací musí zahrnovat rekonstrukci střechy (střešní konstrukce – tesařská oprava krovu, oprava či výměna keramické střešní krytiny a provedení nových klempířských prvků) na památkově chráněném objektu zapsaném v seznamu kulturních památek, a to v minimálním finančním objemu nejméně 5 700 000,- Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě rekonstrukce střechy, nikoli k hodnotě zakázky jako celku);
- předmět plnění alespoň dvou nejvýznamnějších stavebních prací musí zahrnovat repasi, repliku, opravu, údržbu či výměnu dřevěných výplní otvorů (oken, dveří, vrat aj.) či jiných truhlářských konstrukcí a prací na památkově chráněném objektu zapsaném v seznamu kulturních památek, a to v minimálním finančním objemu nejméně 12 500 000,- Kč bez DPH (vztaheno k jedné realizaci dřevěných výplní otvorů);
- předmět plnění alespoň jedné nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat provedení restaurátorských prací uměleckých a uměleckořemeslných děl z kamene s hodnotou restaurátorských prací nejméně 1 000 000,- Kč bez DPH na památkově chráněném objektu zapsaném v seznamu kulturních památek;
- předmět plnění alespoň jedné nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat provedení restaurátorských prací uměleckých a uměleckořemeslných děl ze štuky, umělého kamene a sádry s hodnotou restaurátorských prací nejméně 17 500 000,- Kč bez DPH na památkově chráněném objektu zapsaném v seznamu kulturních památek;
- předmět plnění alespoň jedné nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat provedení restaurátorských a uměleckořemeslných děl kovových s hodnotou restaurátorských prací nejméně 11 000 000,- Kč bez DPH na památkově chráněném objektu zapsaném v seznamu kulturních památek;

Pokud reference na rekonstrukci památkově chráněné vícepodlažní budovy nesplňuje další požadavky (rekonstrukce střechy za 5,7 mil. Kč, výměnu dřev. výplní otvorů v hodnotě min. 12,5 mil. Kč, restaurování děl z kamene za 1 mil. Kč, restaurování štuky za 17,5 mil. Kč a restaurování kovů za 11 mil. Kč) lze doložit 2x rekonstrukci památkově chrán. budovy za 80 mil. Kč a zvlášť jednotlivé další požadavky?

Odpověď na dotaz č. 7:

Zadavatel stanovil v Pokynech pro dodavatele, čl. 8.5 Technická kvalifikace – seznam stavebních prací požadavek na dvě skupiny nejvýznamnějších stavebních prací.

Pro skupinu nejvýznamnějších stavebních prací označenou písm. B. (nikoliv písm. A. jak je uvedeno v dotazu) pak zadavatel dále stanovil dvě kategorie požadavků.

V první řadě stanovil zadavatel obecný požadavek spočívající (zkráceně) v tom, že se musí jednat o rekonstrukci památkově chráněné budovy s hodnotou stavebních prací alespoň 80 mil. Kč. Tento požadavek musí splňovat všechny stavební práce, kterými dodavatel prokazuje kvalifikaci pro tuto skupinu referencí.

V řadě druhé pak zadavatel stanovil požadavky speciální (dílčí) spočívající v tom, aby dodavatel současně prokázal, že při provádění nejvýznamnějších stavebních prací vykonával specifické restaurátorské práce.

Dokladané nejvýznamnější stavební práce musí vždy kumulativně plnit obě kategorie požadavků (to je v Pokynech vyjádřeno použitím výrazu „příčemž“). Tj. každá ze specializovaných restaurátorských prací (např. provedení restaurátorských prací uměleckých a uměleckořemeslných děl z kamene s hodnotou restaurátorských prací nejméně 1 000 000,- Kč bez DPH) musí být prováděna v rámci rekonstrukce památkově chráněné vícepodlažní budovy s hodnotou stavebních prací nejméně 80 mil. Kč bez PDH.

Postup nastíněný dodavatelem v jeho dotazu tedy možný není.

Dotaz č. 8:

Ve výkazu výměr části D.3.1.1 „DŘT - provizorní dopravní kancelář – JOP“ jsou položkou č. 1 nově dodávány 4ks „JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ – DODÁVKA“. U dvou ks JOP (Pracoviště provizorního výpravčího - ovládání ŽST České Budějovice) jsou značeny v příloze č. 501 nově dodávané 2 ks GTN. Položky pro dodávku a montáž těchto GTN ve výkazu výměr postrádáme. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění chybějících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 8:

Byly doplněny položky 2 KS GTN dodávka, montáž a demontáž. V opraveném rozpočtu se jedná o položky č. 4, 5 a 6. GTN bude pro provizorní JOP v kontejnerech dodána nová, při návratu do výpravní budovy bude GTN v kontejnerech demontována a přenesena z kontejneru do dopravní kanceláře. (Oproti zadávacím počítačům JOP, které budou při návratu dodány opět nové.)

Dotaz č. 9:

Ve výkazu výměr části D.3.1.1 „DŘT - provizorní dopravní kancelář – JOP“ jsou položkou č. 16 dodávány 2ks „JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ – DODÁVKA“. U těchto JOP (Pracoviště provizorního traťového dispečera - směr Horní Dvořiště) jsou značeny v příloze č. 501 nově dodávané 2 ks GTN. Položky pro dodávku a montáž těchto GTN ve výkazu výměr postrádáme. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění chybějících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 9:

Byly doplněny položky 2 KS GTN dodávka, montáž a demontáž. V opraveném rozpočtu se jedná o položky č. 22, 23 a 24. GTN bude pro provizorní JOP v kontejnerech dodána nová, při návratu do výpravní budovy bude GTN v kontejnerech demontována a přenesena z kontejneru do dopravní kanceláře. (Oproti zadávacím počítačům JOP, které budou při návratu dodány opět nové.)

Dotaz č. 10:

Ve výkazu výměr části D.3.1.1 „DŘT - provizorní dopravní kancelář – JOP“ jsou položkou č. 28 dodávány 2ks „JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ – DODÁVKA“. U těchto JOP (Pracoviště provizorního traťového dispečera - směr České Velenice) jsou značeny v příloze č. 501 nově dodávané 2 ks GTN. Položky pro dodávku a montáž těchto

GTN ve výkazu výměr postrádáme. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění chybějících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 10:

Byly doplněny položky 2 KS GTN dodávka, montáž a demontáž. V opraveném rozpočtu se jedná o položky č. 37, 38 a 39. GTN bude pro provizorní JOP v kontejnerech dodána nová, při návratu do výpravní budovy bude GTN v kontejnerech demontována a přenesena z kontejneru do dopravní kanceláře. (Oproti zadávacím počítačům JOP, které budou při návratu dodány opět nové.)

Dotaz č. 11:

Ve výkazu výměr části D.3.1.1 „DŘT - provizorní dopravní kancelář – JOP“ jsou položkou č.87 nově dodávány 4ks „JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ – DODÁVKA“. U dvou ks JOP (Pracoviště výpravčího - ovládání ŽST České Budějovice) jsou značeny v příloze č. 501 nově dodávané 2 ks GTN. Položky pro dodávku a montáž těchto GTN ve výkazu výměr postrádáme. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění chybějících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 11:

Byly doplněny položky 2 KS GTN montáž a demontáž. V opraveném rozpočtu se jedná o položky č. 99 a 100. Jedná se o demontáž stávající GTN a následnou montáž GTN, která bude přenesena z kontejnerů při návratu dopravní kanceláře do výpravní budovy. (Oproti zadávacím počítačům JOP, které budou při návratu dodány opět nové.)

Dotaz č. 12:

Ve výkazu výměr části D.3.1.1 „DŘT - provizorní dopravní kancelář – JOP“ jsou položkou č. 95 dodávány 4ks „JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ – DODÁVKA“. U těchto JOP (Pracoviště provizorního traťového dispečera - směr Horní Dvořiště a směr České Velenice) jsou značeny v příloze č. 501 nově dodávané 4 ks GTN. Položky pro dodávku a montáž těchto GTN ve výkazu výměr postrádáme. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění chybějících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 12:

Byly doplněny položky 4 KS GTN montáž a demontáž. V opraveném rozpočtu se jedná o položky č. 109 a 110. Jedná se o demontáž stávající GTN a následnou montáž GTN, která bude přenesena z kontejnerů při návratu dopravní kanceláře do výpravní budovy. (Oproti zadávacím počítačům JOP, které budou při návratu dodány opět nové.)

Dotaz č. 13:

V technické dokumentaci části D.3.1.1 „DŘT - provizorní dopravní kancelář – JOP“ jsou v příloze č. 1001 a č.1002 značeny kabely CYKY a NYCY č. 9502, č. 9504, č. 9506, č. 9508 a č. 9915. Položky pro dodávku a montáž těchto kabelů ve výkazu výměr postrádáme. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění chybějících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 13:

Kabely č. 9502, č. 9504, č. 9506, č. 9508 a č. 9915 jsou uvedeny v položce č. 67 v opraveném číslování. Původně se jednalo o položku č. 58. Nicméně byla uvedena chybná délka. Nově je délka opravena na hodnotu 508 m.

Dotaz č. 14:

V projektové dokumentaci chybí kniha svítidel. Žádáme o její dodání, bez tohoto dokumentu není možné ocenit svítidla požadovaná investorem.

Odpověď na dotaz č. 14:

V projektové části je chybně vytištěna příloha 003 výkaz výměr, která obsahuje knihu svítidel. Přílohou tohoto dodatku je správná příloha 003 vč. knihy svítidel.

Dotaz č. 15:

V části rozpočtu E 2. 1. 3. chybí položka „Očištění vnějších ploch tlakovou vodou“, je to nutný úkon pro kvalitní provedení práce, před provedením opravy fasády.

Odpověď na dotaz č. 15:

Položka doplněna do kapitoly 6. Upozorňujeme, že přesný postup opravy ovlivní i závěry podrobného průzkumu prováděného památkovou péčí v součinnosti se Zhotovitelem v průběhu samotné realizace.

| | | | | | |
|-----|-----------|-------------------|---|----|-----------|
| 255 | 629995101 | CS ÚRS 2019 02 | Očištění vnějších ploch tlakovou vodou omytím | M2 | 4 460,663 |
|-----|-----------|-------------------|---|----|-----------|

Přílohy:

- 1) E_2_10_P_003_VV_oprava1.pdf
- 2) CB_001_JOP_0002_Soupis prací_oprava1.pdf
- 3) XLS_rekonstrukce_výpravní_budovy_v_žst_České_Budějovice_hl_n_200113.xlsx

V Praze dne 13.01.2020

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.